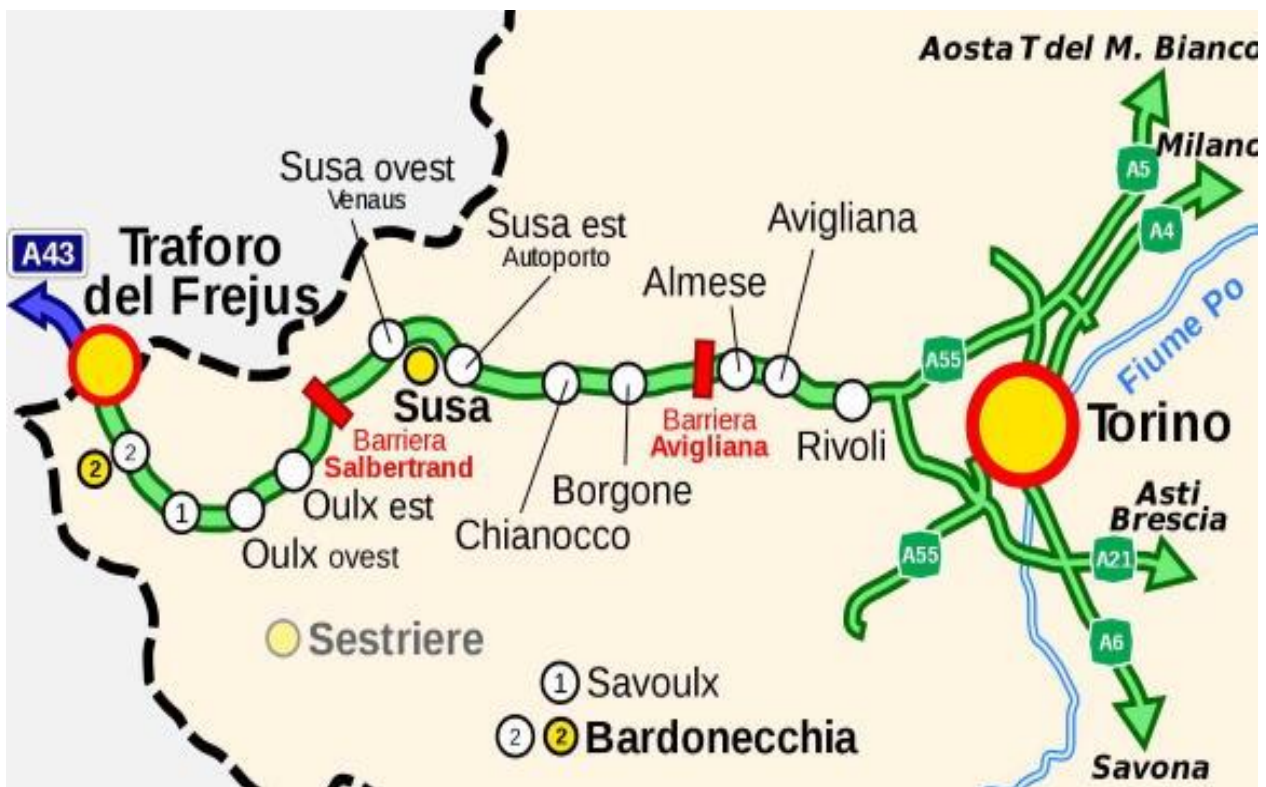




Prefettura di Torino

Piano speditivo di viabilità alternativa per lavori di adeguamento delle gallerie della A32 Torino - Bardonecchia



Quarto aggiornamento
(ottobre 2023)



Prefettura di Torino

INDICE

1. Premessa (pag. 3)
2. Aspetti generali (pag. 4)
 - 2.1. L'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia (pag. 4)
 - 2.2. I lavori di adeguamento previsti nel 2022 – 2023 (pag. 4)
 - 2.2.1 Tratta Chianocco – Susa (pag. 4)
 - 2.2.2 Tratta Susa – Oulx (pag. 5)
 - 2.3. Procedure di emergenza (pag. 6)
 - 2.4. Procedure di emergenza in caso precipitazioni nevose (pag. 6)
 - 2.5. Misure attuate dal concessionario e cantieri della Città Metropolitana di Torino (pag. 6)
3. Sistema di Comando e Controllo (pag. 8)
 - 3.1. Modello organizzativo di intervento (pag.8)
 - 3.2. Fasi ed Azioni (pag. 9)
 - 3.2.1. Fase di Preallerta (pag. 9)
 - 3.2.2. Fase di Allerta (pag. 13)
 - 3.3. Tabella dei Presidi Scenario 1 (pag. 16)
 - 3.4. Tabella dei Presidi Scenario 2 (pag. 16)
 - 3.5. Elenco di distribuzione e recapiti (pag.17) *omissis*
4. Allegati
 - 4.1. Elenco caselli autostradali A32 (pag.20)
 - 4.2. Aree di accumulo mezzi pesanti (pag. 21)
 - 4.3. Modello di attivazione del Piano (pag. 22) *omissis*
 - 4.4. Modello convocazione C.O.V. (pag. 23) *omissis*
 - 4.5. Modello provvedimento divieto circolazione mezzi pesanti (pag. 24) *omissis*
 - 4.6. Modello provvedimento revoca circolazione mezzi pesanti (pag. 25) *omissis*



Prefettura di Torino

1. PREMESSA

Il presente documento costituisce il quarto aggiornamento del documento denominato “Piano speditivo di viabilità alternativa per lavori di adeguamento delle gallerie della A32 Torino – Bardonecchia”, approvato dal Prefetto di Torino con proprio decreto del 20 giugno 2022.

In data 2 agosto 2022 il Piano, sulla scorta delle indicazioni del Compartimento della Polizia Stradale per il Piemonte e la Valle d’Aosta, è stato integrato, al punto 2.3.

In data 16 novembre 2022 è stato approvato un aggiornamento del Piano - Secondo aggiornamento novembre 2022 - con l’introduzione del punto **2.4 - Procedure di emergenza in caso di precipitazioni nevose** che rimandano integralmente al “Piano Neve per la gestione coordinata della viabilità in caso di precipitazioni nevose lungo la rete autostradale ed ordinaria della provincia di Torino Edizione II – novembre 2021” e al piano “Procedure d’intervento in caso di neve e gelo sull’autostrada A32 Torino – Bardonecchia in concessione alla Sitaf S.p.A. – 2022 / 2023”.

La Città Metropolitana di Torino ha ultimato i lavori di rifacimento dell’attraversamento idraulico sul Rio Scaglione – SP 24 al km 53 nel territorio del Comune di Susa che avevano dato origine alla necessità di redigere il Terzo aggiornamento – marzo 2023 del Piano speditivo in parola con l’integrazione del punto **2.5 Percorso alternativo della S.P. 24 del Monginevro**.

Considerato che lo stesso Ente ha rappresentato, nel corso della riunione del Comitato Operativo Viabilità – COV del 10 ottobre 2023, la presenza di diversi cantieri sulla S.P. 24 del Monginevro nei territori dei comuni di Condove, Caselle e Villar Focchiardo che comportano una rimodulazione della viabilità alternativa si è ritenuto che il piano dovesse contemperare tali esigenze indicandole al citato punto **2.5** così rinominato **2.5 Misure attuate dal concessionario e cantieri della Città Metropolitana di Torino**



Prefettura di Torino

2. ASPETTI GENERALI

2.1 L'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia

L'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia ha uno sviluppo complessivo di circa 72,4 Km. Dal punto di vista morfologico, l'autostrada è scomponibile in n°3 tratte aventi caratteristiche omogenee:

1. "Tratta 1" Rivoli-Susa (dal km 0+000 al km 34+800 circa): sezione stradale tipo II CNR con 2+2 corsie da 3,75 m e una banchina di 3,00 m, andamento altimetrico semi-pianeggiante, velocità limite compresa tra i 100 km/h ed i 130 km/h (a seconda dei tratti);
2. "Tratta 2" Susa-Savoulx (dal km 34+800 al km 65+000 circa): sezione stradale tipo III CNR con 2+2 corsie da 3,50 m, notevole pendenza longitudinale, velocità limite di 100 km/h;
3. "Tratta 3" Savoulx-Bardonecchia (dal km 65+000 al km 72+330 circa): carreggiate di 2+2 corsie da 3,75 m; notevole pendenza longitudinale; velocità limite di 90 km/h.

L'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia, considerando l'insieme delle carreggiate di salita e di discesa, i relativi svincoli e le pertinenze assentite in concessione, ha un'estensione complessiva di circa 153 km. Il complesso infrastrutturale di cui sopra è caratterizzato da un totale di n°141 ponti, viadotti e cavalcavia, costituiti da 1104 impalcati, per uno sviluppo complessivo di circa 42 km, pari al 27.5% del tracciato. A tale elenco si aggiungono n°19 opere esterne ai sedimi autostradali e n°21 opere minori, di luce compresa tra i 10 e i 6m. Complessivamente le opere d'arte di lunghezza superiore ai 6m risultano n°181, per uno sviluppo totale di 42,5 km.

Parimenti, lungo l'Autostrada A32 e le relative pertinenze (Variante alla SP 589 di Avigliana e Circonvallazione di Oulx) sono presenti n°7 gallerie afferenti alla Rete TEN, per uno sviluppo complessivo di ben 34 km, e n° 9 gallerie (naturali ed artificiali) non ricomprese in Rete TEN, per un ulteriore sviluppo di 5,2km.

Il traffico A32 è formato da circa il 70% da traffico leggero e il restante 30% da traffico pesante.

2.2 I lavori di adeguamento previsti nel 2022 – 2023.

2.2.1 Tratta Chianocco - Susa

Le lavorazioni interesseranno la galleria Prapontin in entrambe le direzioni e sono riassumibili brevemente in:

- scavo a ridosso del marciapiede della corsia di marcia per l'intera lunghezza della galleria per la realizzazione della linea di drenaggio dei liquidi pericolosi e della sostituzione della dorsale antincendio con tubazioni in PEAD. Lo scavo avrà una lunghezza massima di circa 1 km e sarà delimitato da new-jersey in acciaio, mentre al di fuori dello scavo il cantiere sarà delimitato mediante i defleco. Durante l'attività di sostituzione della tubazione antincendio esistente in acciaio inox, l'impianto stesso della canna interessata dagli interventi sarà parzialmente disattivato e pertanto sarà predisposto un presidio antincendio sostitutivo composto da personale appositamente formato.



Prefettura di Torino

- scavo a ridosso del marciapiede della corsia di sorpasso per la realizzazione della linea di drenaggio dei liquidi pericolosi, laddove la pendenza trasversale sia diretta verso tale corsia. Lo scavo avrà una lunghezza massima di circa 1 km e sarà delimitato da new-jersey in acciaio, mentre al di fuori dello scavo il cantiere sarà delimitato mediante i defleco.

SCENARIO 1 Le attività di che trattasi non comportano problematiche significative in caso di gestione del traffico sulla viabilità ordinaria, in caso di evento, in quanto la galleria Prapontin (lunga circa 4,5 km) si trova interclusa tra gli svincoli di Chianocco e di Susa Est dislocati in posizione ravvicinata tra loro (rispettivamente alle pk 27+000 e pk 35+000). La viabilità ordinaria alternativa nella fattispecie è rappresentata sia dalla SS 25 “del Moncenisio” (in direzione Bardonecchia) per circa 7.5 km, sia dalla SS 24 (in direzione Torino) per circa 7.5 km, interessando in entrambi i casi i Comuni di: Chianocco, Bussoleno, Susa e San Giorio di Susa.

2.2.2 Tratta Susa – Oulx

I lavori interesseranno la carreggiata in direzione Bardonecchia (carreggiata di salita) delle gallerie Giaglione e Ramat, unitamente a quelli sul Viadotto Ramat, eseguiti mediante la parzializzazione della carreggiata tra i km 40+500 e 47+000. Analogamente sono previsti lavori nella galleria Cels in carreggiata direzione Torino (carreggiata di discesa), mediante la parzializzazione della carreggiata tra le pk 52+000 e 47+000.

Sempre in carreggiata di discesa, insistono i lavori nella galleria Serre La Voute che, stante la necessità di realizzazione di un ulteriore by-pass pedonale di collegamento tra i due fornic, richiederà la chiusura della carreggiata stessa con contestuale attivazione del doppio senso di circolazione sulla carreggiata in direzione Bardonecchia nella tratta compresa tra le pk 55+500÷52+000.

Sommariamente le lavorazioni all’interno delle gallerie sono riassumibili in:

- scavo a ridosso del marciapiede della corsia di marcia/sorpasso (a seconda della pendenza trasversale della carreggiata) per l’intera lunghezza della galleria per la realizzazione della linea di drenaggio dei liquidi pericolosi e della sostituzione della dorsale antincendio con tubazioni in PEAD. Lo scavo avrà una lunghezza massima di circa 1 km e sarà delimitato da new-jersey in acciaio, mentre al di fuori dello scavo il cantiere sarà delimitato mediante i defleco.
Durante l’attività di sostituzione della tubazione antincendio esistente in acciaio inox (per quanto riguarda le gallerie Cels e Serre La Voute), l’impianto stesso della canna interessata dagli interventi sarà parzialmente disattivato e pertanto sarà predisposto un presidio antincendio sostitutivo composto da personale appositamente formato. Analogamente, anche per le gallerie Giaglione e Ramat l’impatto delle lavorazioni sull’impianto antincendio esistente verrà mitigato dall’istituzione di un opportuno presidio antincendio come sopra descritto.
- Limitatamente alla sola galleria Serre La Voute, realizzazione di un by-pass pedonale aggiuntivo di collegamento tra i due fornic.

SCENARIO 2 I lavori di che trattasi interessano la A32 nella tratta ricompresa tra gli svincoli di Susa Est e Oulx. Per quanto concerne la viabilità ordinaria che verrebbe coinvolta da una chiusura autostradale della tratta in questione si segnala che il traffico si



Prefettura di Torino

svilupparebbe lungo la S.S. 24 (per circa 24 km) interessando i Comuni di: Susa, Gravere, Chiomonte, Exilles, Salbertrand ed Oulx.

2.3 Procedure di emergenza

“Il Piano speditivo di viabilità alternativa per lavori di adeguamento delle gallerie della A32 Torino – Bardonecchia” prevede un proprio modello di intervento (punto 3.1) ed è articolato per Fasi (punto 3.2), suddivise in Fase di PREALLERTA o GIALLA (3.2.1) e Fase di ALLERTA o ROSSA (punto 3.2.2), valide per i due scenari sopradescritti e completato da due tabelle riportanti i singoli presidi previsti per entrambe gli scenari (punti 3.3 e 3.4). **La Fase di PREALLERTA si attiva al verificarsi di un qualsiasi evento incidentale (incidente, veicolo in panne, etc.) che comporti la chiusura di una o entrambe le carreggiate autostradali interessate dalle cantierizzazioni in parola, ovvero in caso di attivazione del Piano Neve della A32 Torino – Bardonecchia dal Codice Giallo in poi. In ragione di una specifica valutazione che contempererà la gravità dell’evento, il giorno e l’ora in cui è avvenuto anche in rapporto al volume di traffico in essere, la Polizia Stradale COA/COPS di concerto con la SITAF S.p.A., richiederà alla Prefettura di Torino l’attivazione della Fase di ALLERTA.** In tale Fase la Prefettura di Torino sentito il Comitato Operativo Viabilità – COV, laddove convocato, assumerà i provvedimenti ritenuti più idonei, ivi compresi quelli di sospensione della circolazione per tutte o alcune categorie di veicoli, volti a mantenere la fruibilità della viabilità ordinaria e a garantire l’intervento dei servizi di emergenza. In entrambe le Fasi la SITAF S.p.A. attiverà i due presidi di soccorso antincendio e soccorso meccanico rispettivamente collocati a valle e a monte delle cantierizzazioni programmate.

2.4 Procedure di emergenza in caso di precipitazioni nevose

Come riassunto in premessa in caso di precipitazioni nevose gli Enti interessati applicano le procedure previste dal “Piano Neve per la gestione coordinata della viabilità in caso di precipitazioni nevose lungo la rete autostradale ed ordinaria della provincia di Torino Edizione II – novembre 2021” e dal piano “Procedure d’intervento in caso di neve e gelo sull’autostrada A32 Torino – Bardonecchia in concessione alla Sitaf S.p.A. – 2022 / 2023”, di seguito denominato per brevità “*Piano Neve per la A32*”.

2.5 Misure attuate dal concessionario e cantieri della Città Metropolitana di Torino

a) SITAF S.p.A.

➤ Scambi di Carreggiata

- VIADOTTO SOVRAPPASSO S.S.335 FINE LAVORI PREVISTA 30/11/2023
chiusura della carreggiata in direzione Bardonecchia e doppio senso di circolazione in direzione Torino per lavori di Adeguamento sismico del viadotto
- GALLERIA SERRE LA VOUTE FINE LAVORI PREVISTA 30/11/2023
chiusura della carreggiata in direzione Bardonecchia e doppio senso di circolazione in direzione Torino per lavori di Adeguamento alla direttiva Gallerie 2004/54/CE (D.lgs. 264/2006)
- VIADOTTO BUSSOLENO FINE LAVORI PREVISTA 31/10/2023



Prefettura di Torino

chiusura della carreggiata in direzione Torino e doppio senso di circolazione in direzione Bardonecchia per lavori di Adeguamento sismico del Viadotto

➤ Parzializzazioni fisse

- GALLERIA CELS FINE LAVORI PREVISTA 18/11/2023
parzializzazione fissa della corsia di sorpasso in direzione Torino
per lavori di Adeguamento alla direttiva Gallerie 2004/54/CE (D.lgs. 264/2006)
- VIADOTTI ALMENE E MALANO FINE LAVORI PREVISTA 06/12/2023
parzializzazione fissa della corsia di sorpasso in direzione Bardonecchia per lavori
di Sistemazione giunti di dilatazione

➤ Chiusure di tratta

Con riferimento alle chiusure di tratta si precisa che durante la chiusura del Traforo del Monte Bianco - dal 16 ottobre 2023 al 18 dicembre 2023, al fine di recare minor impatto alla viabilità, le lavorazioni verranno effettuate nella fascia oraria ridotta dalle ore 01:00 alle ore 05:00.

b) Città Metropolitana di Torino

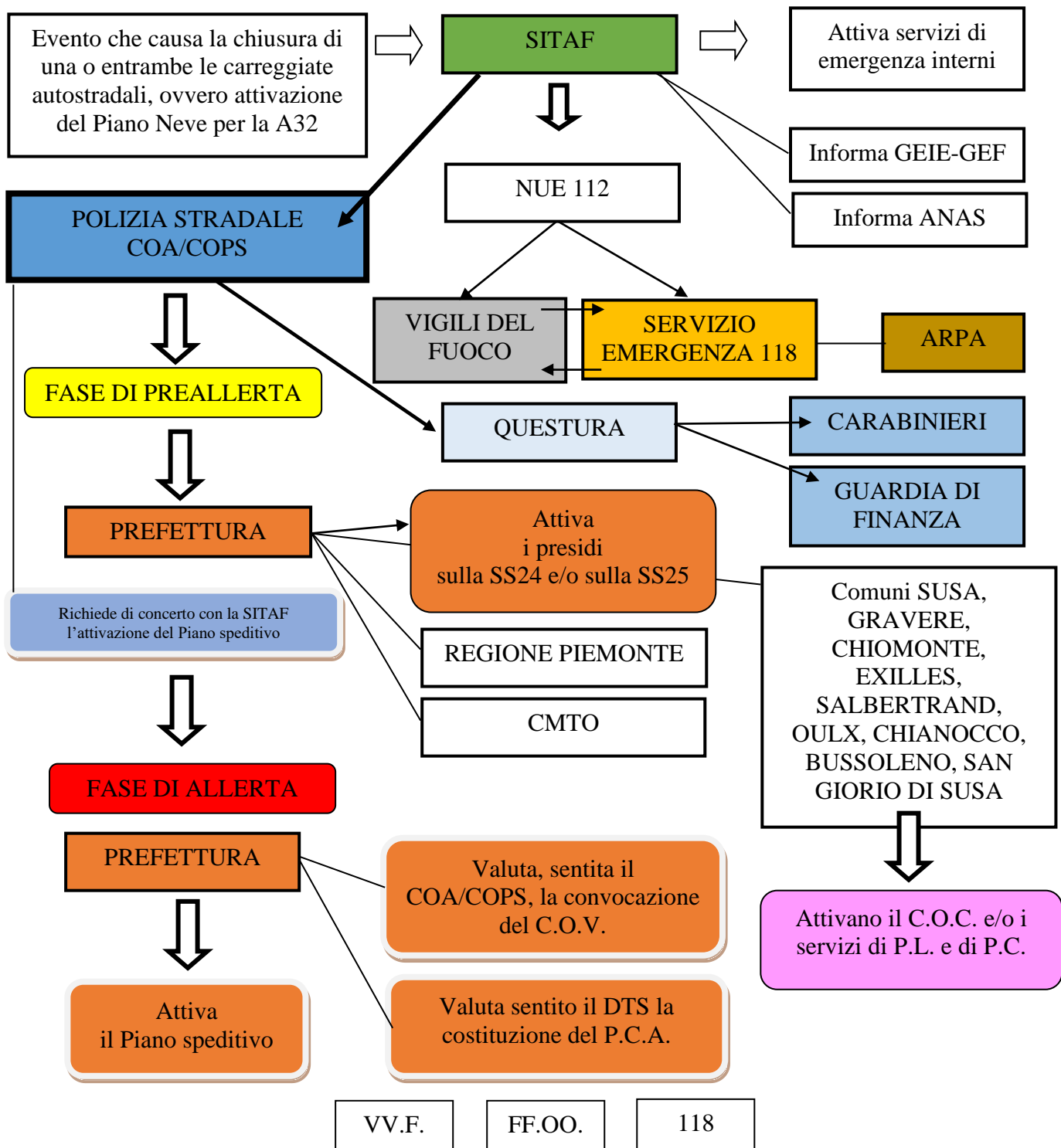
- SP 24 del Monginevro - km. 35+430 nel Comune di Condove;
- SP 24 del Monginevro - km. 21+150 nel Comune di Caselette;
- SP 24 del Monginevro – km. 39+550 nel Comune di Villar Focchiardo.



Prefettura di Torino

3. SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO

3.1 Modello organizzativo di intervento





Prefettura di Torino

COMUNE

ANAS

ARPA

SITAF.

3.2 Fasi ed Azioni

3.2.1 Fase di Preallerta

Fasi	Azioni	Soggetto attuatore
PREALLERTA (evento che causa la chiusura di una o entrambe le carreggiate autostradali, ovvero attivazione del Piano Neve per la A32 dal Codice Giallo in poi)	Richiede intervento VV.F. attraverso la centrale NUE – 112	SITAF
	Richiede intervento della Polizia Stradale	
	Attiva servizi di emergenza interni	
	Informa GEIE – GEF	
	Informa la S.O. di ANAS	
	Dispone la chiusura dell'autostrada, istituendo l'uscita obbligatoria per i mezzi leggeri allo svincolo autostradale più prossimo all'evento incidentale e contestualmente attiva le aree di stoccaggio per i mezzi pesanti.	
	Supporta con le proprie squadre (soccorso meccanico e presidio antincendio) le attività dei Vigili del Fuoco	
Presidia i caselli e/o gli svincoli autostradali interessati ivi compresi quelli indicati al punto 2.5.		



Prefettura di Torino

	<p>Promuove ogni utile iniziativa di informazione all'utenza</p>	
	<p>Promuove ogni utile iniziativa di assistenza all'utenza sulla A32.</p>	
	<p>Promuove ogni utile iniziativa volta ad evitare il riversamento sulla viabilità ordinaria del traffico veicolare autostradale.</p>	
	<p>Valuta di concerto con GEIE - GEF ed informata la Prefettura di Torino e la controparte francese la chiusura del Traforo del Fréjus al traffico pesante proveniente dalla Francia.</p>	
	<p>Valuta per tutti gli eventi che si dovessero produrre prima di Susa, ovvero delle aree di stoccaggio, di chiudere la barriera di Avigliana al transito dei veicoli pesanti con il loro conseguente reindirizzamento tramite lo svincolo di Avigliana Ovest verso la tangenziale di Torino, in tal caso dovrà essere inibita ai veicoli commerciali l'uscita dallo svincolo autostradale di Borgone di Susa in direzione nord presidiando nel contempo gli svincoli autostradali di Avigliana Centro e Rivoli in direzione sud.</p> <p>Il traffico pesante dovrà essere dirottato nell'autoporto di Susa e nell'area denominata Annibale 2000. Per il successivo decongestionamento di dette aree potrà essere valutato, in stretta sinergia fra Polizia Stradale e l'ANAS S.p.A. il rilascio verso la SS 24 di convogli composti da 15/20 veicoli cadenzato ogni 5/10 minuti circa. Non potranno essere comunque inviati veicoli pesanti sulla SS 24 negli orari di maggior traffico, ovvero dalle ore 07.00 alle ore 09.00, dalle ore 11.30 alle 13.30 e dalle 19.00 alle ore 20.30. In ogni caso, al di fuori delle citate fasce orarie, il flusso di veicoli</p>	



Prefettura di Torino

	commerciali SS 24 dovrà essere interrotto ogniqualvolta si verificano estemporanee problematiche alla fluidità della circolazione su detta arteria.	
	Interviene sull'evento	Polizia Stradale COA/COPS
	Mantiene il raccordo con le SS.OO. di SITAF e di ANAS	
	Informa la Questura e dispone l'attivazione dei presidi	
	Informa la Prefettura	
	Informa la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e i Comuni (in funzione dello scenario).	Prefettura di Torino
	Attiva i presidi sulla SS 24 e 25	
	Informa il Comando Provinciale dei Carabinieri e della Guardia di Finanza	Questura
	Intervengono sull'evento	Vigili del Fuoco
	Interviene sull'evento	Servizio Emergenza 118
Informa e richiede eventuale intervento di ARPA Piemonte		



Prefettura di Torino

	Attivano il personale per il controllo dei tratti di competenza attivando i presidi posti a monte e a valle delle cantierizzazioni ivi compresi quelli indicati al punto 2.5	ANAS e CMTO
	Promuovono ogni utile iniziativa di informazione all'utenza tramite i canali informativi interni ed esterni (CCISS, ISORADIO, VAI, etc.) sullo stato della viabilità di competenza	
	Mantengono il raccordo con la S.O. di SITAF	
	Attiva il presidio assegnato	Polizia di Stato Commissariato di P.S. di Bardonecchia
Attiva il presidio assegnato Allerta il Comando di Polizia Locale competente per territorio per il concorso nelle operazioni preso gli incroci stradali necessari disattivando all'occorrenza gli impianti semaforici	Arma dei Carabinieri Compagnia di Susa	



Prefettura di Torino

3.2.2 Fase di Allerta

ALLERTA (evento che causa la chiusura di una o entrambe le carreggiate autostradali, ovvero attivazione del Piano Neve per la A32 dal Codice Rosso in poi)	Supporta con le proprie squadre (soccorso meccanico e presidio antincendio) le attività dei Vigili del Fuoco	SITAF
	In aggiunta a quanto già indicato nello schema di cui al punto 3.2.1, presidia con proprio personale gli svincoli autostradali interessati ivi compresi quelli indicati al punto 2.5	
	Promuove ogni utile iniziativa di informazione all'utenza anche attraverso la tempestiva comunicazione alle società concessionarie delle arterie autostradali limitrofe (A/4, A/5, A/6, A/21, etc.)	
	Promuove ogni utile iniziativa di assistenza all'utenza sulla A32 e nelle aree di stoccaggio	
	Valuta di concerto con SITAF ed informata la Prefettura di Torino e la controparte francese la chiusura del Traforo del Fréjus	GEIE - GEF
	Valuta in concorso con S.O. di SITAF l'evento incidentale	Polizia Stradale COA/COPS
	Richiede di concerto con la SITAF l'attivazione del Piano Speditivo	



Prefettura di Torino

	Operano sull'evento incidentale	Vigili del Fuoco
	Opera sull'evento incidentale	Servizio Emergenza 118
	Opera (se attivata) sull'evento incidentale	ARPA Piemonte
	Attivano il personale per il controllo dei tratti di competenza attivando i presidi posti a monte e a valle delle cantierizzazioni ivi compresi quelli indicati al punto 2.5	ANAS e CMTO
	Mantengono raccordo con la S.O di SITAF	
	Promuovono ogni utile iniziativa di informazione all'utenza tramite i canali informativi interni ed esterni (CCISS, ISORADIO, VAI, etc.) sullo stato della viabilità di competenza	
	Presidia e concorre alla gestione del traffico sulla viabilità ordinaria	Polizia di Stato Commissariato di P.S. di Bardonecchia
	Presidia e concorre alla gestione del traffico sulla viabilità ordinaria Allerta il Comando di Polizia Locale competente per territorio per il concorso nelle operazioni presso gli incroci stradali necessari disattivando all'occorrenza gli impianti semaforici	Arma dei Carabinieri Compagnia di Susa
	Concorre alla gestione del traffico sulla viabilità ordinaria	Guardia di Finanza Compagnia di Susa



Prefettura di Torino

	Attiva il Piano Speditivo	Prefettura di Torino
	Valuta sentita la Polizia Stradale COA/COPS la convocazione del COV	
	Valuta sentito il DTS la costituzione del PCA	
	Sentito il COV valuta l'emissione di provvedimenti di divieto di circolazione e ogni ulteriore azione atta a garantire la fruibilità della viabilità ordinaria con speciale riguardo ai servizi di emergenza, istituendo laddove necessario gli appositi presidi	
	Valuta attivazione della S.O.R.	Regione Piemonte
	Attiva il Volontariato di Protezione Civile	
	Attiva i Servizi di Protezione Civile e Viabilità	Città Metropolitana di Torino
Attivano i C.O.C., i servizi di Polizia Locale e di Protezione Civile e concorrono alla gestione del traffico sulla viabilità ordinaria nei tratti di competenza	Comuni (in funzione dello scenario)	



Prefettura di Torino

3.3 Tabella dei Presidi Scenario 1

Città	Criticità	Azioni	Soggetto attuatore
Susa	Entrata – uscita A32	Presidio	Sitaf
	Incrocio	Via Gen. A. Dalla Chiesa, via G. Mazzini	Arma dei Carabinieri Compagnia di Susa
Chianocco	Entrata – uscita A32	Presidio	Sitaf
	Incrocio	Rotonda sulla SS25 – all'altezza del n. 113	Arma dei Carabinieri Compagnia di Susa

3.4 Tabella dei Presidi Scenario 2

Città	Criticità	Azioni	Soggetto attuatore
Susa	Entrata – uscita A32	Presidio	Sitaf
	Incrocio	Via Gen. A. Dalla Chiesa, via G. Mazzini	Arma dei Carabinieri Compagnia di Susa
Oulx	Entrata – uscita A32	Presidio	Sitaf
	Incrocio	Svincolo circonvallazione di Oulx	Polizia di Stato Commissariato di Bardonecchia



Prefettura di Torino

4. ELENCO DISTRIBUZIONE e RECAPITI

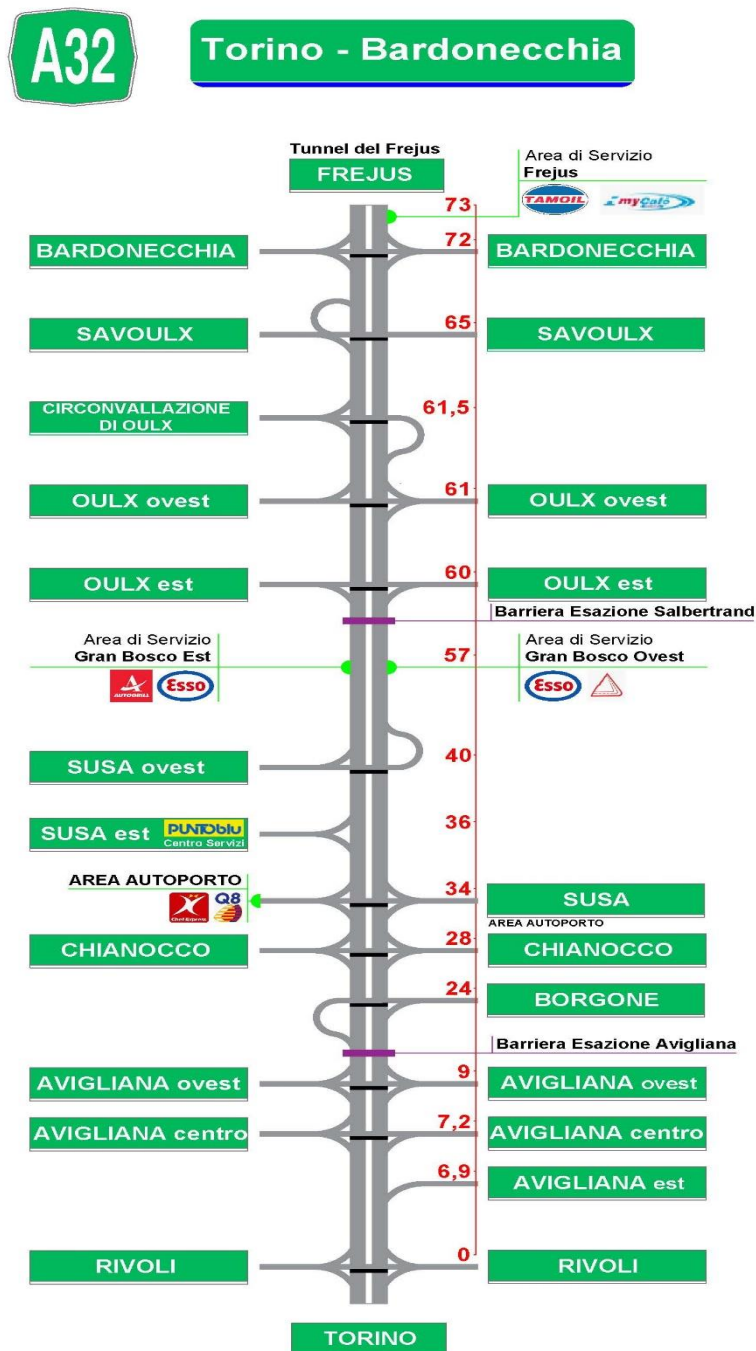
OMISSIS



Prefettura di Torino

5. ALLEGATI

5.1 Elenco caselli autostradali





Prefettura di Torino

5.2 Aree accumulo mezzi pesanti

(Estratto dalla relazione SITAF S.p.A. del 7 giugno 2022):

- *Autoporto di Susa km 34+00 – capienza 200 mezzi pesanti*
- *Area Annibale (direzione Bardonecchia) km 36+000 capienza 120 mezzi pesanti;*
- *Area di servizio “Gran Bosco Ovest” (direzione Bardonecchia) km 55+000 capienza 200 mezzi pesanti;*
- *Area di servizio “Gran Bosco Ovest Est” (direzione Torino) km 55+000 capienza 200 mezzi pesanti;*
- *Piazzale barriera Salbertrand km 57+500: capienza 350 mezzi pesanti;*
- *Piazzale Fréjus (Bardonecchia) km 77+000: capienza 100 mezzi pesanti,”*



Prefettura di Torino

5.3 Modello di attivazione del Piano

OMISSIS

5.4 Modello di convocazione COV

OMISSIS

5.5 Modello di provvedimento divieto circolazione mezzi pesanti

OMISSIS

5.6 Modello di revoca del provvedimento divieto circolazione mezzi pesanti

OMISSIS